



Behoort bij bestek nr. 1-011-12

Parkstad; emplacement 3, voormalig NS-terrein
Grond reiniging

Rotterdam, 23 mei 2012

NOTA VAN INLICHTINGEN

met 1 bijlage

Mevrouw/mijnheer,

In aansluiting op bestek nr. 1-011-12 betreffende:

Het vervoeren en reinigen van verontreinigde grond vrijgekomen bij het opschonen en saneren van de locatie "Parkstad; emplacement 3, voormalig NS-terrein" aan de 2e Rosestraat en de Laan op Zuid te Rotterdam,

berichten wij u het volgende.

A. Betreffende het bestek:

Deel 0 "TOTSTANDKOMING VAN DE OVEREENKOMST"

– paragraaf 0.07 "Opdracht":

1. Waarom is het reduceren van de CO₂-uitstoot bij het vervoeren van de verontreinigde grond niet als gunningscriterium opgenomen in het bestek?

In 2006 is het Rotterdam Climate Initiative opgericht, dat een aanjaagfunctie heeft met als doel van Rotterdam "World Capital of CO₂ free Energy" te maken. De gemeente Rotterdam heeft daarom de doelstelling de CO₂-uitstoot van de stad in 2025 met 25% te verminderen ten opzichte van 1990.

De aanpak voor het verminderen van de CO₂-uitstoot is gericht op drie sectoren: de industrie, de gebouwde omgeving en de sector verkeer en vervoer.

Voor de sector verkeer en vervoer is het behalen van de beoogde halvering helaas niet realistisch. Het verwachte effect van het stimuleren van biobrandstoffen en elektrisch vervoer en de komst van steeds zuiniger motoren is niet voldoende om een halvering binnen deze sector te bereiken.

In het kader van het verminderen van de CO₂-uitstoot is er het project "ECOSTARS". ECOSTARS is een sterrenscore voor duurzame vervoerders van vracht en personen. De adviseurs van ECOSTARS screenen de duurzame prestaties van uw wagenpark: hoe duurzamer, hoe meer sterren. Bovendien geven zij u gratis advies over het bereiken van de volgende ster. Op die manier blijft u alert op een lager energieverbruik, bespaart u kosten en draagt uw bedrijf bij aan een schonere lucht in en om Rotterdam. Bovendien vermindert zo de CO₂ uitstoot in de regio. Kijk voor meer informatie op www.ecostars-rotterdam.nl.

Het doel van de aanbesteding is voor elk perceel een overeenkomst te sluiten met maximaal 3 aannemers met de laagste fictieve som. Deze aannemers verzorgen ook het vervoeren van de verontreinigde grond van de bodemsaneringlocatie naar de verwerkingslocatie van de aannemer, omdat de vervoersafstand bepalend is voor de transportkosten wordt de CO₂-uitstoot impliciet ook meegewogen.

Deel 1 "ALGEMEEN"

– paragraaf 1.05 "Tijdsbepaling":

2. Is het, in het geval van biologische grondreiniging, toegestaan de werkzaamheden later op te leveren?

Ja, indien grond biologisch moet worden gereinigd is het toegestaan de grondreiniging uiterlijk 18 maanden na de laatste levering op te leveren; zie de gewijzigde tekst van paragraaf 1.05 in de bijgevoegde bladzijde.

- paragraaf 1.08 “Werkgelegenheid”:
 - 3. Waarom is de 5%-regeling van toepassing op de in het bestek gevraagde dienstverlening?

Rotterdam heeft een te groot aantal langdurig werkzoekenden. De gemeente zet zich in om zo veel mogelijk mensen aan het werk te helpen. De 5%-regeling (Social Return regeling) is onderdeel van het duurzaam inkoopbeleid en draagt bij aan de werkgelegenheidsdoelstellingen. De regeling wordt toegepast door opdrachtnemers die hierdoor sociaal verantwoord ondernemen. De regeling resulteert in concrete social return. Mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt kunnen via de regeling bijvoorbeeld werkervaring opdoen, een opleiding volgen of gebruik maken van faciliteiten ter bevordering van hun terugkeer op de arbeidsmarkt.

De bijdrage van de aannemer aan wie de opdracht wordt gegund bestaat uit de verplichting minimaal 5% van de totale som van de verstrekte deelopdrachten in te zetten voor loonkosten, begeleidingskosten en/of stagevergoedingen.

De uitvoering van deze verplichting behoeft niet op deze specifieke opdracht te worden ingezet, hierover kunnen nadere afspraken worden gemaakt met de projectleiding 5%-regeling (zie de contactgegevens in deze paragraaf); zie de gewijzigd tekst van paragraaf 1.08 in de bijgevoegde bladzijde.

Deel 3 “BEPALINGEN”:

- artikel 17.02.04 “Voor-acceptatie te reinigen grond”:
 - 4. Worden partijen vooraf ter goedkeuring en definitieve acceptatie voorgelegd aan de aannemer?

Ja, volgens het bepaalde in artikel 17.02.04 worden de fysische en chemische samenstelling van een partij bij de aanbidding bekend gemaakt. Indien de aannemer op basis van deze gegevens de partij niet kan accepteren, dient hij dit binnen 48 uur te melden. In de paragrafen 07, 08 en 09 van Deel 2.1 van het bestek is de maximale fysische en chemische samenstelling van een voor reiniging aan te bieden partij vermeld.

- artikel 17.03.03 “Gegevens over onbruikbare deelstromen”:
 - 5. Van welke deelstromen worden analysecertificaten verwacht?

Van alle in de massabalans vermelde afgescheiden deelstromen (bijvoorbeeld: puin, slib, enz.) dienen analysecertificaten te worden overgelegd.

- artikel 17.33.06 “Transportregistratie”:
 - 6. Is het ook toegestaan de naam van de transporteur op de weegbon te vermelden in plaats van zijn VIHB-nummer?

Ja, in plaats van het VIHB-nummer mag ook de naam van de transporteur op de weegbon worden vermeld; zie de gewijzigde tekst van artikel 17.33.06 lid 3 in de bijgevoegde bladzijde.

Hoogachtend,

DE ALGEMEEN DIRECTEUR VAN GEMEENTEWERKEN
(voor deze)

Ing. B. Oosterom
Plv. hoofd Afdeling Aanbestedingszaken